

# マークX × JZ-GTE

[GRX120]

STF 神奈川県相模原市緑区田名225-4-1 ☎042-705-8275  
http://www.tuningshop-stf.com

DRIFT トリフト仕組



基本的にはJZX100用純正コンピューターで動作させ、セッティングをFCONVプロでおこなっている。メーターは配線などの断絶途中のためまだ一部作動していないけれど、マークX純正を記録加工して動作させている。

## NA&オートマのみの非スポーツから一変 走行会からデートまで使える ハイパワーなドリフトセダンに!!



速い! 壊れない!  
JZ ENGINE INSIDE



外装はレーシーなぶんいそとセダンらしいほちほちもバランスさせたファイナルコネクションのフルエアロを装備。ホイールは19インチのクレンツェクリシユナを履かせている。

そして、このクルマの後にいもすぐぐにもう1台、製作予定が入っているそう。で、工賃100万円ぐらいいでツアラーVからのハコ替えをメニエー化しちゃうおうと検討しているそう。

本格的な走行はまだこれからだけれど、マークXのポテンシャルはかなりの高レベルのことなので楽しみだ。

JZは車種によってオイルパンの形状が数種類あるんだけど、今回はJZAB0用などのオイルだまりがある側にあるタイプを使用。ケトルラグ6速ミッションに合わせてプロペラシャフトは新製製作したが、デフプロペラシャフトが活用できるため、スワップの難易度は高くないとのことだ。補油機などもエンジンルームに無理なく収まっている。

STFオリジナルのJZX100用タービンキット「GT600」(タービン、エキマニ、アウドレット、フロントパイプなど)までセットで28万8000円を装備。最大ブースト圧1.5kg/cm<sup>2</sup>で約450ps、トルク約60kgf-mを発生する。なお、キットではサクションパイプは80mmだけど、FCONVプロでエアプロレスして100mmを使用し高回転域をアップさせている。



ラジエーターとエアコンコンデンサーも指定するステーなど新製製作。前置きインタークーラーは、HPI製のJZX100用キットを小加工でフィッティング。補油機の位置関係もJZX100から大変更することなく装着できてしまうのも、スワップがラクな要素のひとつだ。

※SPECIFICATION

1JZ-GTE搭載	STF-GT600タービン	エキマニ	フロントアンプ	HK3-Mカ	
4.0L EX	254mm	TD4R	HK3-コンパプロ	EVG	HP-インタークー
ラジエーター	オイルクーラー	700mm口径ポンプ	ターボ	大径量インタークー	
ケトルラグ6速ミッション	ORCクラッチ	車重2WAY LSD	コイルオーバー	コイルスプリング	
フロントブレーキ	フロントブレーキ	フロントブレーキ	フロントブレーキ	フロントブレーキ	



ミッションはハコ替え前から使っていたJZAB0用の純正ケトルラグ6速。純正さんいかにJZX100用ミッションだと、もったいない位置に収まりそうとのこと。もともと存在しないサイドブレーキやクラッチペダルも、他車種用を流用して追加されている。

無加工でイケちゃう部分も多い相性バツグンの組み合わせ!

JZエンジンを搭載し、スポーツモデルに負けない戦闘力を誇るマークII、チェイサー、クレストなどのJZX100、JZX110シリーズ。

その後継モデルにあたるこのマークXは、高年式車なら250万~350万円もしたが、最近では中古相場がぐんと下がらんと50万円から手に入るというお値打ち感!!

しかし、ラインアップはNAエンジンのみで、トッパクレードの3GR-FSEエンジンモデルでもカタログ値256psしかなく、パワーアップチューンの手法も少ない。さらに、ミッションもATオンリー、正攻法のチエーニクには少々ハードルの高いモデルと言えらるだろう。

しかしながら駆動方式はFRだし「パワーさえアツければ、イケてるドリフトになるはず」と、GRX120にJZ-GTEエンジンの換装に踏み切ったのが、STFの彼らだ。

これまでもシルトニスワンS15(D1参戦中)へのJZ換装や、JZX100からケトルラグへのハコ替えプラン提案など、積極的にスワップチューンを手がけてきた若手チエーニクだ。

今回はハコ替えを検討していたお客様のJZX100のエンジンなどを丸ごとマークXに移植することに、「エンジン換装でポイントとなるのが、エンジンやミッションの高さや角度まで適度な位置にレイアウトすること、駆動系(デフなど)の配置角度も大切だ。マークXとJZの組み合わせは、位置合わせがすごくいい関係でおさまりました。LSDの入ったデフが無加工で流用できたのもラッキーでした」と、作業は意外すんなりと進んだそう。